



«УТВЕРЖДАЮ»
Президент ОО ПК
Федерация Автомобильного спорта
Пермского края

_____ А.В.Романченко

«__» _____ 2014 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Директор ЧОУ ДПО «Центр
водительского мастерства»

_____ Сметанин А.В.

«__» _____ 2014 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент РОО
Федерация автомобильного спорта
Удмуртской республики

_____ Фаттахов И.М.

«__» _____ 2014 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель АНО
«СТК ВЕЗДЕХОД»

_____ Назаров И.И.

«__» _____ 2014 г.

**РЕГЛАМЕНТ
КУБКА
ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
по ДЖИП-ТРИАЛУ 2015 года**



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий определяет порядок организации и проведения Кубка Приволжского федерального округа по джип-триалу (далее – Кубок) в дисциплине автоспорта Джип-триал, включенной во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 05 декабря 2014 г.

1.2. При проведении соревнований Кубка по джип-триалу все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ),
- Единым календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2015 год Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее – Минспорт России),
- Календарным планом официальных физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края на 2015 год Министерства физической культуры и спорта Пермского края.
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС),
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК),
- Положением о всероссийских соревнованиях,
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему,
- Международным Спортивным Кодексом FIA (для международных соревнований);
- Общими принципами РАФ (ОП РАФ);
- Действующими Правилами организации и проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»)

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РО РАФ организация Кубка по джип-триалу поручена Организационному Комитету, который строит свою работу совместно с Комитетом джип-триала РО РАФ и непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.

Должность	Фамилия, Имя	Город
Председатель Оргкомитета	По назначению	
Члены оргкомитета		
Главный секретарь		
Технический комиссар		

Комитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Кубка, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц РАФ;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов, а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет джип-триала РО РАФ, который:



- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Кубка, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных их этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Кубка, принимаются к рассмотрению Комитетом джип-триала РО РАФ только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

Комитет джип-триала РО РАФ не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Кубка, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения Комитета джип-триала, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.1.3. Секретарем Кубка является ГОГОЛЕВА Наталья Борисовна, адрес для контактов: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, д.1в, ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства, тел.+79222445332,+79194513537 и/или по электронной почте: avtoak59@yandex.ru

2.1.4. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию:

- регламентирующих документов Кубка;
- текущих и итоговых классификаций Кубка, на официальных сайтах Кубка: <http://www.ak-59.ru/> (<http://www.faspk.ru/>).

2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

№ п/п	Статус	Дисциплина/Код по ВРВС	Зачеты Водителей и Команд	Кол-во Этапов
1.	Кубок Приволжского федерального округа	Д1 166 089 18 11 Л	Личный	В соответствии с Календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края 2015 года (раздел «Автомобильный спорт»).
2.		Д2 166 090 18 11 Л		
3.		Д3 166 091 18 11 Л		
4.		Д4 166 092 18 11 Л		
5.		Д1, Д2, Д3, Д4	Командный зачет	

* Любой зачет считается состоявшимся, если в этапах приняли участие не менее 6 экипажей указанного зачета.

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Кубка проводятся в соответствии с Календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края 2015 года (раздел «Автомобильный спорт»). Этапы могут проводиться совместно с этапами Кубка России только с разрешения Комитета по внедорожным соревнованиям РАФ.

2.3.2. Количество этапов Кубка определяется его календарем, при этом заключительный этап Кубка является финальным.



3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Кубка являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA и заявившие Первого и Второго Водителей для участия в любом из этапов Кубка.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.2. ВОДИТЕЛИ

3.2.1. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Е», выданной РАФ, или международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA. Для Водителей, не являющихся гражданами РФ и не имеющих Лицензий РАФ, обязательна подача заявки на участие в Кубке. В случае отсутствия заявки на участие в Кубке Экипаж, в составе которого заявлен такой Водитель, участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете Кубка.

3.2.2. В составе экипажа не могут быть заявлены лица, не достигшие 18 летнего возраста.

3.2.3. На каждом этапе на одном автомобиле может быть заявлено не более двух экипажей.

3.2.4. На каждом этапе Водитель может быть заявлен в качестве Первого Водителя только один раз, Вторым Водителем только один раз. При этом Водитель, заявленный в одном экипаже Первым Водителем, может быть заявлен Вторым Водителем в другом экипаже.

3.2.5. Каждый Водитель, принимающий участие в этапе Кубка, должен быть экипирован согласно требованиям п.4 главы «Об экипировке водителей в автоспорте и средствах безопасности» (приложение 15) к КиТТ.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в Кубке предусматривается для Водителей и Команд. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Водителя, заявляемые для участия в Кубке.

Максимальное число первых Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Кубке – четыре, при этом в течение сезона только один первый Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

Один первый Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Формы заявок приведены в **Приложении I** к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка при первичном заявлении Команды для участия в Кубке, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые Водители которых заявлены в ее составе для участия в Кубке на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Кубка подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Кубка заканчивается за 5 (пять) дней до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о Втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.



3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования (пункт 3.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом джип-триала РО РАФ, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Стартовые взносы за участие экипажей в этапе Кубка устанавливаются в рублях.

Размеры стартовых взносов устанавливаются Организационным комитетом Кубка.

Размеры стартовых взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

3.4.2. Заявочные взносы за участие команд в Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Кубка, так и за участие в конкретном этапе Кубка. Размер этих взносов определяется Организационным комитетом Кубка.

Заявочный взнос за участие команды в Кубке (включая дополнительный заявочный взнос) должен быть уплачен до начала Административных проверок того этапа, на котором команда участвует впервые, или этапа, начиная с которого состав команды был изменен. Заявочный взнос за участие команды в этапе Кубка должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие Водителей и Команд в этапах Кубка уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах Кубка допускаются автомобили, соответствующие требованиям Приложения 18 к КиТТ технические требования к автомобилям для джип-триала 2015 года.

3.5.2. Соревнования проводятся на автомобилях с разрешенной максимальной массой до 3500 кг и колесной формулой 4X4 в следующих классах, разделенных на Зачеты (группы):

- Оригинальный - Д1.
- Стандартный – Д2.
- Модифицированный – Д3.
- Промодифицированный – Д4.



3.5.3. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца. Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Кубка, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим комиссаром Кубка, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю.

Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РО РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

3.5.4. Обязательная предстартовая Техническая инспекция проводится непосредственно перед стартом соревнования.

3.5.5. Автомобили Участников и обязательная экипировка экипажа должны быть представлены Заявителем или экипажем на предстартовую Техническую инспекцию в том виде, в каком они будут участвовать в соревновании.

3.5.6. Автомобиль должен проходить Техническую инспекцию на шинах той марки, модели и размерности, которой он будет участвовать в соревнованиях. Замена резины на другую размерность марку и модель не допускается.

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1.1. Кубок разыгрывается в Личном зачете в дисциплинах Д1, Д2, Д3, Д4, а также в Командном зачете. В командном зачете Кубка участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Кубка.

4.1.2. На каждом этапе, водителям в абсолютный зачет Кубка начисляются очки, в соответствии

с занятыми местами по системе:

1 место - 10 очков 5 место - 4 очка

2 место - 8 очков 6 место - 3 очка

3 место - 6 очков 7 место - 2 очка

4 место - 5 очков 8 место - 1 очко

При количестве этапов менее 4-х, в зачет идут все этапы. Если этапов больше – $N - 2$ худших, где N – количество этапов.

Условия и порядок начисления очков указаны в разделе 10 ОП РАФ.

4.1.3. Очки, полученные на заключительном этапе Кубка, умножаются на коэффициент 1,5.

4.1.4. Итоговые места в Кубке каждому Водителю определяются по сумме набранных на этапах очков.

4.1.5. При равенстве очков у двух и более Водителей преимущество определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из них.

4.1.6. В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Кубка очки имеют менее 6 Водителей, Кубок в этом зачете признается не разыгранным.

4.1.3. Классификация в командном зачете этапа Кубка составляется по результатам Команд на этом этапе Кубка, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Кубка очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов согласно п. 4.1.2. настоящего Регламента.



При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в группе, где количество участников на этапе больше.

4.1.4. Командный зачет считается состоявшимся при условии участия минимум 3-х команд.

4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

4.2.1. Награждение по итогам Кубка производится Организационным комитетом совместно с РО РАФ. При этом:

Первым Водителям, набравшим по итогам Кубка наибольшее число очков в своём зачёте, присваивается звание «Обладатель Кубка ПФО по джип-триалу» и вручается
- кубок и диплом.

Первым Водителям, занявшим 2,3 места, вручаются
- дипломы

Команде, набравшей по итогам Кубка наибольшее число очков, присваивается звание «Обладатель Кубка ПФО по джип-триалу» и вручается
- кубок и диплом.

Команды, занявшие 2 – 3 места в Кубке награждаются дипломами;

4.2.2. Награждение на этапах Кубка производится Организаторами этапов.

Дипломами и медалями награждаются Водители, занявшие 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа.

Дипломы и медали, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа, наименование официального соревнования, вид зачета и указание на занятое место.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа. Вручение других призов в любых зачетах, кроме указанных в пункте 4.2.2 Регламента, проводится до начала награждения, проводимого в соответствии с указанным пунктом.

4.2.3. На этапах Кубка призы (дипломы и медали) вручаются в последовательности Д1, Д2, Д3, Д4. Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.3. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель.

Любой Водитель и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Оргкомитета.

5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ КУБКА

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ и представляется в РО РАФ не позднее, чем за 1 месяца до даты старта соревнования.

Дополнительный регламент должен содержать:

- наименование, почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты Организатора, Ф. И. О. сотрудника, осуществляющего контакты с участниками;
- состав Оргкомитета (председатель и его заместители);
- состав официальных лиц;
- расписание соревнования;
- место проведения Административной проверки и Технической инспекции;



- особенности грунта и количество зачетных секций;
- условия и особенности зачета в рамках традиционного соревнования;
- условия награждения победителей;
- сумма заявочного взноса;
- сумма взноса в случае опоздания на регистрацию (если это предусмотрено, его размер не должен превышать 1,5 заявочного);
- информация об условиях страхования;
- условия приема предварительных заявок;
- сумма взноса в случае подачи протеста;
- обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;
- информацию о вариантах подъезда.

В Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования может быть указано максимальное число допускаемых к участию экипажей.

5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1. На каждый этап Кубка Комитет джип-триала РО назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар;
- Делегат по безопасности РАФ (по необходимости);
- Технический делегат РАФ (по необходимости);
- Наблюдатель РАФ.

5.2.2. Рекомендуются состав коллегии спортивных комиссаров на этапах Кубка минимум из трех человек. Председателем Коллегии спортивных комиссаров этапа является спортивный комиссар с полномочиями РАФ. Остальные спортивные комиссары приглашаются Организатором этапа по согласованию с Комитетом джип-триала (или являются Техническим делегатом или Делегатом по безопасности).

Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией спортивных комиссаров.

5.2.3. Руководитель гонки, Технический комиссар и Главный секретарь на этапы Кубка приглашаются Организатором по согласованию с Комитетом джип-триала.

5.2.4. Все официальные лица – спортивные судьи должны иметь действующие аккредитации РАФ.

5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1. Во время проведения соревнований в секции на ее старте и/или финише должны находиться не менее двух огнетушителей с общей массой огнетушащего состава не менее 8 кг.

5.3.2. Обязательно наличие мобильной бригады скорой медицинской помощи.

5.3.3. Обязательно наличие не менее одного эвакуатора, оснащенного лебедкой, либо иным оборудованием, способным эвакуировать автомобиль Участника из секции (например, кран с грузоподъемностью стрелы не менее 3500 кг.)

5.3.4. Так как джип-триал является зрелищным мероприятием, проводящимся на ограниченной территории, вызывающим большое скопление зрителей, необходимо для обеспечения безопасности и правопорядка, привлекать правоохранительные органы. По периметру секции рекомендуется выставлять оцепление, по возможности из расчета 1 чел. на 10 м. периметра секции. ***Ни в коем случае не рекомендуется возлагать обязанности оцепления секции на судейский персонал.***

5.3.5. Место проведения соревнований должно быть обеспечено урнами(контейнерами) для сбора мусора и туалетными кабинками.



5.3.6. В случае общей продолжительности соревнования более 6 часов рекомендуется привлекать предприятия общественного питания для обеспечения зрителей и участников пищей.

5.3.7. Рекомендуется организация стоянок для автомобилей зрителей вне зоны проведения соревнования, чтобы свести к минимуму количество посторонних автомобилей в этой зоне.

5.3.8. Расположение трассы относительно парк-стоянки должно по возможности обеспечить минимальное передвижение автомобилей участников.

5.4. СТРАХОВАНИЕ

5.4.1. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РАФ.

5.5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. РЕКЛАМА

5.5.1. Трехзначный стартовый номер должен начинаться с цифры, обозначающей группу, к которой относится автомобиль. Кроме того, дополнительно, номера для разных классов изготавливаются на соответствующем цветовом фоне: оригинальный класс(Д1) – синий, стандартный класс(Д2) – белый, модифицированный класс(Д3) – желтый, промодифицированный класс(Д4) – черный, прототипы(Д5) – красный.

5.5.2. Организатор должен обеспечить каждый экипаж набором следующих наклеек, размещаемых на наружных поверхностях кузова автомобиля:

- одной наклейки, вписывающейся в прямоугольник 297 мм в ширину и 210 мм в высоту (размещается на капоте моторного отсека) На этой наклейке обязательно изображение эмблемы РАФ, наименование соревнования и его статус, а также логотипы Организатора и спонсоров соревнований по усмотрению Организатора;
- одного набора стартовых номеров в виде двух прямоугольных панелей 297 мм в ширину и 210 мм в высоту (размещаются на дверях или боковых панелях кузова). Цифры стартовых номеров (170 мм высотой и 25 мм - толщина штриха) должны изображаться на этих панелях черным цветом на белом фоне.

5.5.3. Реклама, размещенная на наклейках стартовых номеров, (шириной 297 мм и высотой 140 мм - если сверху от цифры номера, или 2 полосы высотой по 70 мм - если сверху и снизу от цифры номера), а также реклама, описанная в п.5.5.2 и 5.5.3, является Обязательной, и не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

Содержание этой рекламы должно быть обозначено в Дополнительном (Частном) Регламенте, или как минимум за месяц до его начала - в официальном Бюллетене.

5.5.4. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России;
- не носит оскорбительного характера;
- не является рекламой политического или религиозного характера;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- не мешает обзору через стекла автомобиля членам экипажа.

5.5.5. Любая другая реклама, предложенная Организатором, может быть только Необязательной. Отказ от размещения этой рекламы может вызвать увеличение Заявочного взноса, но не более чем вдвое относительно взноса, установленного с Обязательной рекламой.

5.5.6. Заявители, принимающие Необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Дополнительном (Частном) Регламенте.

5.5.7. Отказ Заявителя от Необязательной рекламы автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы.



5.5.8. Не допускается применение Необязательной рекламы, крепящейся на поверхность стекла автомобиля.

5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1. Организатор этапа Кубка обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя схему трассы, расписание соревнования, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.6.2. На информационном сайте Кубка в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент джип-триала;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- схема трассы;
- официальные документы джип-триала, в том числе списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4. Организаторам рекомендуется провести, как минимум, две официальные пресс-конференции – предстартовая и заключительная (после финиша), а также после завершения каждого дня соревнования.

В предстартовой пресс-конференции должны принимать участие официальные лица (как минимум, Руководитель гонки), в заключительной пресс-конференции – победители во всех зачетных группах Кубка (не менее трех победителей в зачетных группах), по усмотрению Организатора.

5.6.5. На этапах Кубка должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на торжественное открытие, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа в секции и в сервисные парки;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов и результатов;

5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1. Этапы Кубка рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- Пятница (вечер) - заезд участников, регистрация, технические проверки;
- Суббота: ознакомление с трассой по расписанию, Административные и Технические проверки, торжественное открытие соревнований; первый день соревнований;
- Воскресенье: второй день, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов, разъезд участников;

5.7.2. Возможно смещение расписания на один день – четверг, пятница, суббота.

5.8. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ

5.8.1. Трасса для джип-триала должна содержать сильно пересеченный рельеф, перепады высот, искусственные и/или естественные препятствия. Препятствия должны выбираться таким образом, чтобы после преодоления их участниками, они (по возможности) минимально изменяли свою конфигурацию. При постройке искусственных препятствий, в их конструкцию необходимо закладывать прочность, достаточную для сохранения их конфигурации на протяжении всего соревнования.



5.8.2. Конфигурация каждой Зачетной Секции должна быть такой, чтобы участники не могли бы развить высокую скорость.

5.8.3. Ограждение Зачетной Секции служит для закрытия доступа в неё посторонних автомобилей и зрителей. Высота ограждения должна быть не менее 1200 мм и не более 1500 мм. Оно должно быть выполнено с помощью ленты на вешках.

5.8.4. Допускается не более двух разрывов в ограждении Зачетной Секции для устройства Стартовых и Финишных ворот.

5.8.5. Обязательно двойное ограждение с коридором безопасности не менее 1,5 м. Оно должно быть выполнено:

- с помощью ленты на вешках;
- рекламных щитов, баннеров или растяжек.

***Примечание.** Разрешается нахождение в этом коридоре только судей и аккредитованной прессы.*

5.8.6. Ограждение следует устанавливать таким образом, чтобы оно не ограничивало свободу маневра Участника при преодолении препятствия. Ограждение следует устанавливать на расстоянии не менее 10-и метров от Курсовых ворот везде, где это возможно. В случае если Организатор желает ограничить свободу маневра, следует устанавливать дополнительное препятствие или дополнительные Курсовые ворота.

5.8.7. Лимит времени рекомендуется устанавливать таким образом, чтобы участники имели достаточный запас времени для преодоления секции. В любом случае он не должен быть менее двух минут на одни курсовые ворота.

5.9. ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУНТА.

Трасса может быть расположена на любом грунте за исключением: торфа, зыбучего песка, ила или иных слабых грунтов, которые заведомо не предоставляют Участникам равных условий прохождения по одной траектории.

5.10. КУРСОВЫЕ ВОРОТА.

5.10.1. Ворота должны располагаться либо непосредственно за препятствием, либо, непосредственно на препятствии. В любом случае, для прохождения ворот участнику необходимо преодолеть препятствие.

5.10.2. Ширина Курсовых ворот может варьироваться в пределах 2300 мм – 2450 мм. При этом ширину ворот следует подбирать с учетом препятствий, траекторий, характеристик грунта и состава участвующих в соревновании автомобилей. При необходимости верхний предел может быть увеличен по решению Руководителя Гонки.

5.10.3. Общее количество курсовых ворот в секции должно быть не менее 1 и не более 5. При возможности установки большего числа ворот, такую секцию следует разбивать на две.

5.11. СТАРТОВЫЕ И ФИНИШНЫЕ ВОРОТА. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЗОНА

5.11.1. Стартовые и финишные ворота не должны совпадать.

5.11.2. Для обеспечения беспрепятственного старта и финиша участников, необходимо огораживать лентой или рекламными щитами зоны, протяженностью не менее 5 м, примыкающие непосредственно к соответствующим воротам. Ширина этих зон должна быть не менее ширины ворот, к которым они примыкают.

5.12. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ. ПАРК-СТОЯНКА

5.12.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Приложения №1 к Настоящим Правилам. Соревнования для автомобилей Зачетных групп Д1 и Д2, не могут проводиться в тех Зачетных Секциях трассы, которые предназначены для автомобилей Зачетных групп Д3 – Д5.

5.12.2. Ознакомление с трассой (Зачетными Секциями) проводится пешком, в сопровождении Официальных лиц Соревнования. Порядок и время ознакомления с трассой указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования или объявляется отдельным Бюллетенем.



5.12.3. Любые тренировки Экипажей на трассе (несанкционированный въезд в Зачетную Секцию) запрещены.

5.12.4. В непосредственной близости от трассы Организатор обязан предусмотреть место для организации Парк-стоянки, на территории которой рекомендуется:

- размещение автомобилей Участников в соответствии с Зачетной группой их автомобилей;
- организовать табло информации.

5.12.5. Автомобили Участников должны находиться в зоне Парк-стоянки до вызова их Зачетной группы на трассу соревнования и вернуться туда сразу после её прохождения.

5.12.6. В зоне Парк-стоянки Участникам разрешены любые виды ремонтных и сервисных работ при соблюдении норм противопожарной, санитарной и экологической безопасности.

5.12.7. Скорость движения автомобилей на территории проведения соревнования, за исключением Зачетных секций, ограничивается 5 км/ч.

5.13. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

5.13.1. Порядок старта Водителей в своём Зачете (группе) может определяться либо Жеребьевкой, либо в порядке живой очереди. Жеребьевка проводится сразу после предстартового Брифинга, участие в котором обязательно для каждого Участника, или его Представителя. Порядок старта на соревновании указывается в Частном регламенте или Бюллетенем.

5.13.2. В случае старта по Жеребьевке, для каждой следующей Зачетной секции порядок старта меняется на обратный. То есть стартовавший последним на предыдущей секции Экипаж, стартует первым, предпоследним – вторым, и т.д.

5.13.3. Экипажи самостоятельно прибывают в предстартовую зону Зачетной секции, указанной в расписании для их Зачетной группы, и выстраиваются в стартовом порядке.

5.13.4. Экипаж, не явившийся в стартовую зону, или явившийся позже, чем через 5 мин. после финиша предыдущего Экипажа, считается не вышедшим на старт этой Зачетной секции.

5.13.5. Экипаж, не стартовавший ни в одной из Зачетных секций соревнования, зачетных очков в соревновании не получает. При прохождении Зачетной секции Экипаж обязан быть одет в застегнутые защитные шлемы и пристегнут ремнями безопасности.

5.13.6. Старт в секции производится “с места”, с работающим двигателем. Автомобиль располагается перед створом Стартовых ворот. Судья, убедившись в готовности Экипажа стартовать, начинает громко отсчитывать оставшиеся до “Старта” секунды “5-4-3-2-1”. При этом отсчет от “5” до “1” - показом соответствующего количества пальцев, а команда “Старт” - поднятием руки вверх.

5.13.7. С момента пересечения створа стартовых ворот начинается отсчет Лимита времени и хронометраж

5.13.8. Экипаж, не пересекший створ Стартовых ворот до истечения Лимита времени считается Отказавшимся от старта в Зачетной секции с соответствующей пенализацией. С момента въезда экипажа в секцию, Стартовые ворота становятся ограждением секции, и пересечение Стартовых ворот пенализируется, как нарушение ограждения секции.

5.13.9. Экипаж, допустивший фальстарт пенализируется. Находясь в Зачетной секции, автомобиль может передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести.

5.13.10. Оказание посторонней помощи любым способом Экипажу автомобиля, находящегося в Зачетной секции запрещено, и пенализируется.

5.13.11. Экипажу, проходящему Зачетную секцию, запрещается:

- снимать и расстегивать защитные шлемы
- производить любые манипуляции с ремнями безопасности (отстегивать, подныривать под них, снимать плечевые лямки и т.д.);



- открывать двери;
- покидать автомобиль.

Исключение составляют аварийные ситуации – опрокидывание или возгорание, а также прямое указание судей.

5.13.12. Последовательность прохождения Курсовых ворот регламентируется нумерацией курсовых ворот.

5.13.13. Задний ход автомобиля в Зачетной секции пенализируется.

Внимание! Изменение траектории с помощью рулевого управления, изменением направления движения не является!

5.13.14. В классах Д1, Д2, Д3 вводится следующая пенализация за задний ход (откат):

Колесная база, L, мм	Штрафные баллы
$L \leq 2000$	6
$2000 < L \leq 2150$	5
$2150 < L \leq 2300$	4
$2300 < L \leq 2450$	3
$2450 < L \leq 2600$	2
$2600 < L$	1

5.13.15. Касание или сбитие ограничительной вешки при прохождении Курсовых ворот пенализируется.

Внимание!

Падение вешки, вызванное подвижкой опорной поверхности (грунта, снега) или препятствия, даже если эта подвижка вызвана движением автомобиля, не пенализируется. Случайное касание, сбитие вешки ворот не соответствующих порядку прохождения или не своего класса пенализируется прекращением движения в секции и 50 штрафными очками.

5.13.16. Во время прохождения Курсовых ворот пенализируется изменение направления движения, касание или сбитие ограничительной вешки. Если при движении в одном направлении происходит многократное касание вешки, то засчитывается одно касание.

Если повторное касание происходит после смены направления движения, то засчитывается каждое такое касание. Если за касанием следует сбитие, засчитывается только сбитие.

5.13.17. В случае пересечения финишных ворот любой частью автомобиля, экипаж обязан финишировать, либо ему засчитывается нарушение ограждение.

5.14. СУДЕЙСТВО. РЕЗУЛЬТАТЫ. СОВПАДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

5.14.1. Старший судья в секции является Судьей факта, указанных в п.п.10–20 включительно Таблицы пенализации. **(ПРИЛОЖЕНИЕ II)**

5.14.2. Для большей объективности судейства судьям рекомендуется находиться с обеих сторон автомобиля, передвигаясь по возможности параллельно его движению.

5.14.3. Штрафные очки, набранные Экипажем при прохождении Зачетной секции, суммируются.

5.14.4. *Количество нарушений Экипажа*, полученный в Секции, подсчитывается Старшим судьей Секции в присутствии Экипажа, непосредственно после его финиша.

5.14.4.1. Заявитель, заявивший данный Экипаж или его Представитель не позднее чем через 20 минут после окончания соревнования в данной Зачетной секции, обязан предоставить Руководителю гонки и/или Главному Секретарю соревнования, письменное объяснение по спорному вопросу. Решение по спорному вопросу находится исключительно в компетенции Коллегии Спортивных Комиссаров.

5.14.4.2. Штрафные очки, набранные Экипажем во всех пройденных Зачетных секциях, суммируются. Время прохождения всех Зачетных секций суммируется.



5.14.4.3. При делении Зачета (группы) на подгруппы, итоговым является объединенный протокол результатов всех экипажей Зачета (группы)

5.14.5. Победителем становится Экипаж, набравший наименьшую сумму штрафных очков. Далее места Экипажей в итоговом протоколе соревнования распределяются по возрастанию суммы штрафных очков.

5.14.6. При равенстве суммы штрафных очков у двух и более Экипажей преимущество определяется по наименьшему суммарному времени, затраченному на преодоление зачетных секций. Время в секциях определяется с точностью до секунды. При дальнейшем равенстве места делятся.

5.15. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИИ

5.15.1. Процедура подачи протестов и апелляций регламентирована Главами XII и XIII СК РФ.

5.15.2. Если протест требует демонтажа и повторной сборки различных частей автомобиля, протестующий должен внести один или два дополнительных залога, размер которого указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте. Указанное относится к протестам на несоответствие:

- определенной части автомобиля (двигателя, трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы, электрических установок, кузова и т.д.);
- всего автомобиля.


5.15.3. Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

© Организационный комитет

© ПК ОО ФАСПК

ПРИЛОЖЕНИЕ I Формы заявок на участие.

Заявочная форма Экипажа

	Кубок Приволжского федерального округа 2015 года по джип-триалу
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА	

ЗАЯВИТЕЛЬ	
Название (ФИО)	
Страна, Город	
Дата рождения	



№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	
ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ	
Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	
ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ	
Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	
АВТОМОБИЛЬ	
МАРКА/МОДЕЛЬ	
ГРУППА/ЗАЧЕТ	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	
№ ОМОЛОГАЦИИ	

Своей подписью заявитель и водители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Кубке ПФО 2015 года по джип-триалу.

Подпись Участника (Заявителя)	Дата подачи заявки	
-------------------------------	--------------------	--

Заявка на участие в Кубке ПФО подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса

Заявочная форма Команды

	Кубок Приволжского федерального округа 2015 года по джип-триалу
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	

**ПРОШУ ПРИНЯТЬ КОМАНДУ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ КУБКА ПРИВОЛЖСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО ДЖИП-ТРИАЛУ**

	НАИМЕНОВАНИЕ			НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ
КОМАНДА				
ЭКИПАЖИ	ФАМИЛИЯ, ИМЯ	НОМЕР	ПОДПИСЬ	ДАТА



		ЛИЦЕНЗИИ			
1.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				
2.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				
3.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				
4.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

ПРОШУ ИСКЛЮЧИТЬ ИЗ ЗАЯВКИ СЛЕДУЮЩИЙ ЭКИПАЖ

	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				

ПРОШУ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВКЛЮЧИТЬ ВЗАМЕН ИСКЛЮЧЕННОГО СЛЕДУЮЩИЙ ЭКИПАЖ

	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				

Своей подписью заявитель и водители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Кубке ПФО 2015 года по джип-триалу.

РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ	_____
	Фамилия, имя, отчество
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН	

Заявка на участие в Кубке подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса

ПРИЛОЖЕНИЕ II ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

№ п/п	Нарушение	Недопуск	Исключе-ние	Решение КСК	Пенализация
1.	Непрохождение административной и/или технической комиссии	***			
2.	Нарушение требований безопасности (п.10.12. ППС)		***		
3.	Посторонняя помощь (п.10.11. ППС)		***		
4.	Нарушение численного состава Экипажа		***		
5.	Нарушение противопожарной, санитарной и экологической			***	



	безопасности				
6.	Фальстарт			***	
7.	Опоздание на старт Зачетной секции				500
8.	Не въезд в Зачетную секцию после подачи команды "Старт"				500
9.	Отказ от продолжения движения в секции				Прекращение движения в секции, 50+сумма непройденных ворот + набранный штраф
10.	Превышение лимита времени				Прекращение движения в секции, 50+сумма непройденных ворот + набранный штраф
11.	Нарушение ограждения Зачетной секции (выезд хотя бы одного колеса за пределы секции, обрыв лены, падение вешки)				Прекращение движения в секции, 50+сумма непройденных ворот + набранный штраф
12.	Касание ленты ограждения Зачетной секции				5
13.	Не пройденные Курсовые ворота				50
14.	Прохождение курсовых ворот в неправильной последовательности, прохождение (касание,сбитие вешки) курсовых ворот не своего класса				Прекращение движения в секции, 50+сумма непройденных ворот + набранный штраф
15.	Движение через Курсовые ворота в неправильном направлении				Прекращение движения в секции, 50+сумма непройденных ворот + набранный штраф
16.	Сбитие ограничительной вешки Курсовых ворот				25
17.	Касание ограничительной вешки Курсовых ворот				5
18.	Изменение направления движения для классов Д4 и Д5 Для Д1, Д2 и Д3 см. п. 10.14				3